

Gustlik Jeleń z załogi Rudego 102 mówił: kto nie posmaruje, ten nie pojedzie. Warto wiedzieć, jak dbać o łańcuch, żeby wytrzymał 30 000 km.

Tekst Klaus Herder Jarosław Modrzejewski, zdjęcia fact, autor, mps-Fotostudio, Jacek Ociepko



N

O co idzie walka? O kasę, bo przecież wymiana zestawu napędowego nie należy do tanich. Największym problemem jest nie jakość łańcucha, lecz świadomość, że trzeba o niego zadbać i odpowiednio go używać. I tu jest pies pogrzebany. Za żałosny czy wręcz agoniczny stan łańcuchów motocyklowych odpowiada nie kto

inny, lecz my sami. Trzeba to przyjąć do wiadomości i odpowiednio postępować.

Wzrost jakości i coraz lepsze rozwiązania techniczne stosowane w łańcuchach (O-ring, X-ring itp.) powodują, że wydaje nam się, iż możemy o nich zapomnieć. W przeszłości za olanie tematu wielu zapłaciło zerwaniem łańcucha. Najczęściej, zgodnie z prawami Murphy'ego, działało

się to w samym środku niczego, w nocy i w czasie ulewy. Dzisiejsze łańcuchy dużo więcej wybaczą – trzeba nieźle przegiąć, żeby je zerwać. Pierścienie uszczelniające w kształcie liter O, X lub Z dbają, aby smar umieszczony między tulejką a rolką pozostał na miejscu. To oznacza, że smary do łańcucha nie muszą już wnikać tak głęboko.

Niemniej niektóre rzeczy się nie zmieniają – trzeba zmniejszyć tarcie na styku łańcucha z zębatką. W przeciwnym razie



Z sześciu kryteriów, które wzięliśmy pod uwagę w ocenie, **najwięcej punktów (40 ze 100) przyznawaliśmy za ochronę przed zużyciem.** Maksa zarobił tylko S100.

zestaw napędowy wytrzyma raptem kilka tysięcy kilometrów, a to oznacza wydatki. Z pełną odpowiedzialnością twierdzimy, że warto zainwestować kilkadziesiąt złotych w puszkę sprayu. Żeby znaleźć najlepszy, przetestowaliśmy 10 produktów.

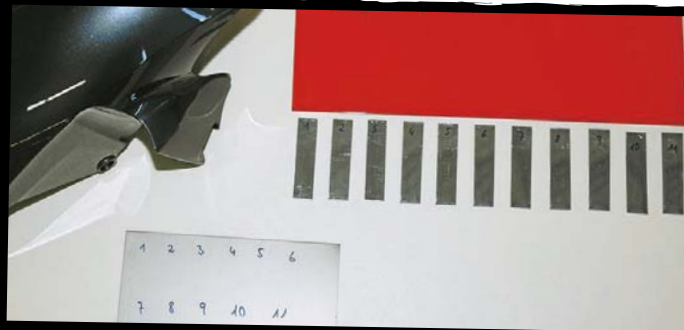
W tym celu wynajęliśmy laboratorium i na kilka dni przeprowadziliśmy się do warsztatu. Na starcie ustaliliśmy kryteria testu. W laboratorium sprawdziliśmy ochronę przed zużyciem, przyczepność do łańcucha, zdolność wnikania w szczelinę, zdolność ochrony przed korozją i wpływ na inne materiały (lakier, plastik). Zdecydowanie najwyżżej ocenialiśmy dwa pierwsze punkty.

Jako szósty był test praktyczny. Tu sprawdzaliśmy precyzję, z jaką można dozować spray, siłę strumienia smaru (co wiąże się z ciśnieniem w puszcze) oraz czy dobrze widać smar na łańcuchu. W celu maksymalnego skompletowania danych ustaliliśmy, że ciśnienie w pojemniku powinno teoretycznie wynosić 2,7 lub 3,5 bara oraz że gaz pędny to propanbutan. Wspomniane wartości ciśnienia nie przekładają się bezpośrednio na siłę strumienia smaru. O tym decyduje jeszcze kilka czynników: udział gazu pędnego (między 10 a 40%) oraz kształt końcówki i zaworu.

SMAR A 102



▲ Oto dowód, że warto posmarować, ale trzeba wiedzieć, czym. Rolka pierwsza z lewej pracowała na sucho, kolejną posmarowaliśmy PDL-em - różnica jest niewielka. Castrol 0-R (walec z nr. 2) i S100 (nr 11; zwycięzca testu) dały radę.



▲ Skład smaru nie szkodzi plastikom ani lakierowi, nie ma więc konieczności precyzyjnego kierowania strumienia. To jeden z tych drobiazgów, który niekoniecznie zauważalnie, ale zdecydowanie ułatwiają życie.

MOTOCYKL
warto kupić

CARAMBA

MOTORRAD KETTEN-SPRAY



Importer: Polo Motorrad Polska, tel. 22 375 74 84, www.polo-moto.pl

Cena*: 34,9 zł za 400 ml

Dostępna pojemność: 100 ml

Wyposażenie: zamontowana krótka końcówka, dodatkowo długa rurka rozpylająca

Ciśnienie napełniania: 3,6 bara

Po odparowaniu: zostało 21%

Zastosowanie: dobra dozowność; smar pod dużym ciśnieniem, stosunkowo szeroki, mglisty strumień rozpylający; słabo widoczny na łańcuchu (jedynie trochę się błyszczy)

•WNIOSEK•

Dobra ochrona przed zużyciem, dobra przyczepność, dobra ochrona antykorozyjna, dobra zdolność przenikania.

MOTOCYKL
Nasza ocena



CASTROL

CHAIN LUBE RACING



Importer: BP Europe SE, tel. 22 582 65 00 www.castrol.com

Cena: 40,95 zł za 400 ml

Dostępne pojemności: brak

Wyposażenie: zamontowana krótka końcówka, dodatkowo druga końcówka z długą rurką

Ciśnienie napełniania: 3,6 bara

Po odparowaniu: zostało 25%

Zastosowanie: zadowalająca dozowność, smar pod dużym ciśnieniem, stosunkowo szeroki, mglisty strumień, przyzwoita widoczność na łańcuchu

•WNIOSEK•

Zła ochrona przed zużyciem, dobre przyczepność i ochrona przed korozją, bardzo duża zdolność przenikania.

MOTOCYKL
Nasza ocena



CASTROL

CHAIN SPRAY O-R



Importer: BP Europe SE, tel. 22 582 65 00, www.castrol.com

Cena: 38,62 zł za 400 ml

Dostępne pojemności: brak

Wyposażenie: zamontowana krótka końcówka, dodatkowo druga końcówka z długą rurką

Ciśnienie napełniania: 3,5 bara

Po odparowaniu: zostało 28%

Zastosowanie: zadowalająca dozowność, smar pod dużym ciśnieniem, stosunkowo szeroki, mglisty strumień, dobra widoczność na łańcuchu

•WNIOSEK•

Taka sobie ochrona przed zużyciem, dobra przyczepność, dobra ochrona przed korozją, słaba zdolność przenikania.

MOTOCYKL
Nasza ocena



Sześć czerwonych gwiazdek = ocena wybitna, pięć = bardzo dobra, cztery = dobra, trzy = zadowalająca, dwie = ostatecznie, jedna = do niczego; * - gdy 1 euro = 3,9 zł

Drugą, również niepunktowaną wartością, którą zmierzylśmy, jest procentowy udział pozostałości po odparowaniu. Prościej mówiąc: próbkę (40 g) każdego smaru zamykaliśmy na całą dobę

w specjalnym „piekarniku”, zwiększając temperaturę od początkowych 35° aż do 150°. Zachowanie przy odparowywaniu niesie nieco informacji na temat składu sprayu (a konkretnie pozwala ustalić

udział lotnych składników). Jednak to nie przesądza o jakości. Bowiem przy pracach nad składem sprayu chemicy tak czy tak stoją przed zadaniem pogodzenia sprzecznych wymagań, np. dobre

test na zużycie



Wartość powierzchni zużycia
Punkty (maks. 40)

Tak testowaliśmy
MOTOCYKL

Marka	Wartość powierzchni zużycia	Punkty (maks. 40)
CARAMBA	1,69	33
CASTROL	2,46	28
CASTROL RACING	4,84	20
MOTUL	1,79	32
POLO WEISS	1,46	35
POLO DRY LUBE	0,94	40
LOUIS PROCYCLE WEISS	1,53	34
LOUIS PROCYCLE DRY L	1,39	36
PDL	17,07	7
S100	0,72	40

W przyrządzie Timkena (określany także jako waga Reicherta) zmierzylśmy zużycie na skutek tarcia. Test polegał dociskaniu przez 3 minuty unieruchomionej rolki do wirującego pierścienia metalowego z siłą 200 N. Dolna 1/3 część pierścienia była zanurzona w sprayu. Dzięki temu między pierścieniem a rolką tworzył się film mający chronić przed zużyciem. Zmierzylśmy pole śladu zużycia (patrz zdj. na dole str. 133).

test na przyczepność



Wartość odrzuconej ilości (%)
Punkty (maks. 25)

Tak testowaliśmy
MOTOCYKL

Marka	Wartość odrzuconej ilości (%)	Punkty (maks. 25)
CARAMBA	1,47	25
CASTROL	1,51	25
CASTROL RACING	3,63	22
MOTUL	6,93	11
POLO WEISS	4,19	21
POLO DRY LUBE	4,44	20
LOUIS PROCYCLE WEISS	3,73	22
LOUIS PROCYCLE DRY L	0,38	25
PDL	4,88	18
S100	3,71	22

Testowany spray był наносzony na aluminiową tarczę o średnicy 12 cm i równo rozprowadzany po obu stronach. Po zlikwidowaniu pęcherzyków powietrza zamocowaliśmy tarczę w mieszarce, która wirowała przez 15 minut z prędkością 1650 obr./min. Tarcza była ważona trzy razy: po oczyszczeniu, po nałożeniu sprayu i odpowietrzeniu, a następnie po zakończeniu wirowania. Te trzy wartości pozwoliły obliczyć procentową ilość odrzuconego smaru.

MOTUL

CHAIN LUBE ROAD PLUS



Importer: Polonia Cup, tel. 32 719 22 22, www.poloniacup.com.pl

Cena: 59 zł za 400 ml

Dostępna pojemność: 100 ml

Wyposażenie: zamontowana krótka końcówka, dodatkowo druga końcówka z długą rurką

Ciśnienie napełniania: 3,1 bara

Po odparowaniu: zostało 16%

Zastosowanie: zadowalająca dozowność, smar pod dużym ciśnieniem, zgodny z wymaganiami praktyki kształt strumienia, bardzo dobra widoczność na łańcuchu.

•WNIOSEK•

Dobra ochrona przed zużyciem, słaba przyczepność, taka sobie ochrona przed korozją, dobra zdolność przenikania.

MOTOCYKL

Nasza ocena



POLO

WEISSES KETTENSpray



Importer: Polo Motorrad Polska, tel. 22 375 74 84, www.polo-moto.pl

Cena*: 38,8 zł za 400 ml

Dostępne pojemności: brak

Wyposażenie: zamontowana krótka końcówka

Ciśnienie napełniania: 3,6 bara

Po odparowaniu: zostało 44%

Zastosowanie: dobra dozowność, smar pod normalnym ciśnieniem, nie za szeroki, zgodny z potrzebami strumień, zadowalająca widoczność na łańcuchu

•WNIOSEK•

Dobra ochrona przed zużyciem, taka sobie przyczepność, średnia ochrona przed korozją, słaba zdolność przenikania.

MOTOCYKL

Nasza ocena



POLO

DRY LUBE



Importer: Polo Motorrad Polska, tel. 22 375 74 84, www.polo-moto.pl

Cena*: 34,9 zł za 400 ml

Dostępne pojemności: brak

Wyposażenie: zamontowana krótka końcówka

Ciśnienie napełniania: 2,8 bara

Po odparowaniu: zostało 12%

Zastosowanie: dobra dozowność, smar pod normalnym ciśnieniem, zbyt szeroki strumień, zadowalająca widoczność na łańcuchu

•WNIOSEK•

Bardzo dobra ochrona przed zużyciem, taka sobie przyczepność, zła ochrona przed korozją, bardzo dobra zdolność przenikania.

MOTOCYKL

Nasza ocena



przenikanie i przyczepność do łańcucha, tylko w niektórych warunkach dają się pogodzić. Bo smar ma się dostać jak najszybciej tam, gdzie jest potrzebny, a równocześnie ma tam pozostać jak

najdłużej. Jeżeli producent zadbał przede wszystkim o przyczepność, to w naszym teście mógł zdobyć dużo punktów. Jeszcze lepiej punktowaliśmy dobre zabezpieczenie przed zużyciem.

Przy badaniu tej cechy po raz pierwszy skorzystaliśmy z przyrządu Timkena. Wygląda on wprawdzie niepozornie, ale daje dokładne i porównywalne wyniki. Jest szeroko stosowanym w trybologii



Sikora Moto-Centrum



HONDA
The Power of Dreams

Z radością informujemy że od 1 grudnia jesteśmy WYŁĄCZNYM IMPORTEREM produktów marki

WILBERS
Suspension Manufaktur



Rusza
BMW RR Cup
2011

Spełnij swoje wyścigowe marzenia!
Sięgnij po wspaniałe nagrody!



43-300 Bielsko-Biała, ul. Warszawska 56

Tel. +48 33 810 51 19 Tel. Kom. +48 607 307 432 email: poczta@honda-sikora.pl
www.sikora-motocentrum.pl



Sześć czerwonych gwiazdek = ocena wybitna, pięć = bardzo dobra, cztery = dobra; trzy = zadowalająca; dwie = ostatecznie; jedna = do niczego; * - gdy 1 euro = 3,9 zł

LOUIS

PROCYCLE WEISS



Importer: DDS Moto-Akcesoria, tel. 91 48 33 521, www.moto-akcesoria.pl

Cena: 25 zł za 300 ml

Dostępne pojemności: 100 ml (17 zł), 750 ml (42 zł)

Wyposażenie: zamontowana krótka końcówka

Ciśnienie napełniania: 3,6 bara

Po odparowaniu: zostało 44%

Zastosowanie: dobra dozowność; smar pod normalnym ciśnieniem; niezbyt szeroki, praktyczny strumień rozpylający; zadowalająca widoczność na łańcuchu

●WNIOSEK●

Dobra ochrona przed zużyciem, dobra przyczepność, w miarę dobra ochrona przed korozją, dobra zdolność przenikania.

MOTOCYKL
Nasza ocena



LOUIS

PROCYCLE DRY LUBE



Importer: DDS Moto-Akcesoria, tel. 91 48 33 521, www.moto-akcesoria.pl

Cena: 42 zł za 400 ml

Dostępne pojemności: brak

Wyposażenie: zamontowana krótka końcówka

Ciśnienie napełniania: 3 bary

Po odparowaniu: zostało 7%

Zastosowanie: przeciętna dozowność; smar pod normalnym ciśnieniem; niezbyt szeroki praktyczny strumień; zadowalająca widoczność na łańcuchu

●WNIOSEK●

Dobra ochrona przed zużyciem, bardzo dobra przyczepność, zła ochrona przed korozją, bardzo dobra zdolność przenikania.

MOTOCYKL
Nasza ocena



PDL

PROFI DRY LUBE



Importer: DDS Moto-Akcesoria, tel. 91 48 33 521, www.moto-akcesoria.pl

Cena: 42 zł za 150 ml

Dostępne pojemności: brak

Wyposażenie: brak krótkiej końcówki, jest tylko długa rurka rozpylająca

Ciśnienie napełniania: 2,8 bara

Po odparowaniu: zostało 8%

Zastosowanie: słabe dozowanie; smar pod normalnym ciśnieniem; od razu spływa jak woda; niezbyt szeroki, praktyczny strumień rozpylający; zła widoczność na łańcuchu

●WNIOSEK●

Bardzo zła ochrona przed zużyciem, przeciętna przyczepność, przeciętna ochrona przed korozją, bardzo dobra zdolność przenikania.

MOTOCYKL
Nasza ocena



(naucz o tarcu) sposobem badania pozwalającym w krótkim czasie uzyskać precyzyjne informacje dotyczące obciążalności materiałów smarnych. Zdjęcie

na str. 133 pokazuje, jak wielkie różnice zużycia powstają na elementach smarowanych sprayami różnych marek. Szczególnie zaskakujący był dla nas

fatalny wynik PDL (Profi Dry Lube). Zużycie pracującej na sucho próbki było tylko nieznacznie większe niż tej posmarowanej PDL-em.

test na zdolność przenikania



	Wartość f powierzchni przenikania (cm ²)	Punkty (maks. 5)
CARAMBA	246,43	4
CASTROL	174,63	2
CASTROL RACING	354,39	5
MOTUL	250,08	4
POLO WEISS	179,67	2
POLO DRY LUBE	443,41	5
LOUIS PROCYCLE WEISS	273,16	4
LOUIS PROCYCLE DRY L	385,79	5
PDL	322,50	5
S100	278,98	4

Tak testowaliśmy

MOTOCYKL

Dwie płyty szklane położyliśmy jedna na drugiej. Dolna była trochę dłuższa. Popryskaliśmy sprayem krawędź styku płyt, a następnie odczekaliśmy 15 minut. W tym czasie spray wniknął między płyty. Im większą powierzchnię zabrudził, tym lepiej. Żeby to dokładnie zmierzyć, na górną płytę nakładaliśmy papier milimetrowy i odrysowywaliśmy kontur plamy. W ten sposób można było obliczyć pole plamy (w cm²).

test na ochronę przed korozją



	Udział skorodowanej powierzchni (próbki 1/2 w %)	Punkty (maks. 10)
CARAMBA	0/1	10
CASTROL	0/1	10
CASTROL RACING	2/1	10
MOTUL	15/15	6
POLO WEISS	3/2	8
POLO DRY LUBE	50/35	2
LOUIS PROCYCLE WEISS	2/3	8
LOUIS PROCYCLE DRY L	50/30	2
PDL	15/8	6
S100	0/0	10

Tak testowaliśmy

MOTOCYKL

Ochronę przed korozją sprawdzaliśmy na kawałkach blachy stalowej DC 40 B. Potraktowaliśmy je sprayem i zostawiliśmy na godzinę do przeschnięcia. Następnie blaszki zanurzyliśmy w szklanych naczyniach z 5-procentowym roztworem soli i zostawiliśmy je na 24 godziny w mieszarce magnetycznej. Dobę później zmierzaliśmy rozmiar skorodowanej powierzchni na części zwilżonej roztworem soli.

S100

WEISSES KETTEN SPRAY



Importer: Motoglobe, www.motoglobe.pl

Cena: 59 zł za 400 ml

Dostępne pojemności: 75 ml (25 zł), 300 ml (49 zł)

Wyposażenie: zamontowana krótka końcówka

Ciśnienie napełniania: 3,5 bara

Po odparowaniu: zostało 38%

Zastosowanie: dobra dozowność, smar pod normalnym ciśnieniem, nie za szeroki, zgodny z wymogami praktyki strumień, dobra widoczność na łańcuchu

• **WNIOSEK** •

Bardzo dobra ochrona przed zużyciem, dobra przyczepność, dobra ochrona przed korozją, dobra zdolność przenikania.

MOTOCYKL
Nasza ocena



jak dbasz, tak masz

Pomysł lakierowania rdzy czy tapetowania dziurawego tynku nie jest taki rzadki. Dlatego nie dziwi, że nawet doświadczeni motocykliści tylko smarują łańcuch. A wypadaloby czasem go umyć...



Na zewnętrzną stronę łańcucha наносimy tylko jedną warstwę. O wiele ważniejsza jest strona wewnętrzna. Trzy razy smarować, jeden raz czyścić - to przedłuży życie łańcucha.

To jest właśnie największy grzech w temacie „dbanie o łańcuch”. **Dodawanie kolejnych warstw smaru nie likwiduje brudu, lecz powoduje pogrubianie się jego skorupy.** Wtedy spray nie ma żadnej szansy dotarcia tam, gdzie jest najbardziej potrzebny. Więcej – zostanie natychmiast odrzucony, bo brud nie jest przyczepnym podkładem. Idealnie by było, gdyby co trzy smarowania umyć łańcuch specjalnym preparatem. Nie polecamy np. środka do czyszczenia hamulców, bo niszczy on gumowe pierścienie (O lub X). To zaś powoduje przedostawanie się do wnętrza łańcucha mieszanki wody z brudem.

Druą sprawą: jak stosować spray. **Należy go nanosić przede wszystkim na wewnętrzną stronę łańcucha**, tę stykającą się z zębatką. Smarowanie należy wykonać co najmniej dwukrotnie. Zewnętrznej stronie łańcucha można zafundować dodatkowe tryśnięcie, ale nie jest to nieodzowne. Najważniejsze jest, żeby się nie spieszyć i dać sprayowi co najmniej 30 minut na przeschnięcie. Wtedy będzie dłużej trzymał się łańcucha.

Natomiast cieszy fakt, że każdy z testowanych produktów jest dobrze tolerowany przez inne materiały (m.in. plastik). Warto jeszcze pamiętać o zmyciu syfu

i pozostałości smaru z łańcucha przed posmarowaniem.

Tak czy inaczej, jeśli o smarowanie chodzi, najstarszym ogniwiem nadal jest

i zapewne pozostanie człowiek. Jak sobie poradzić z tą słabością? Nie ma innej rady, jak nigdy nie zapominać o przesłaniu Gustlika.

punktacja

	Ochrona przed zużyciem	Przyczepność	Zdolność przenikania	Ochrona przed korozją	Tolerancja innych materiałów	Łatwość użycia	Suma
Maks. liczba punktów	40	25	5	10	5	15	100
S100	40	22	4	10	5	13	94
CARAMBA	33	25	4	10	5	12	89
LOUIS PROCYCLE WEISS	34	22	4	8	5	13	86
POLO WEISS	35	21	2	8	5	13	84
LOUIS PROCYCLE DRY L	36	25	5	2	5	10	83
POLO DRY LUBE	40	20	5	2	5	10	82
CASTROL	28	25	2	10	5	11	81
CASTROL RACING	20	22	5	10	5	11	73
MOTUL	32	11	4	6	5	12	70
PDL	7	18	5	6	5	9	50

MOTOCYKL
Nasza ocena*

naszym zdaniem

Wyraźne zwycięstwo S100. Caramba i Louis Procycle Weiss zostały tylko nieco z tyłu, więc i one są godne uwagi, a przy tym wyraźnie tańsze. Zwróćcie uwagę, że sprays z czterema czerwonymi gwiazdkami (dobre) uzyskały w kryteriach „ochrona przed zużyciem” i „przyczepność” takie same, a nawet lepsze wyniki. Czyli i one mają swoje zalety.

Na drugim końcu skali Castrol Racing trochę rozczarował, Motulowi zaszkodziła słaba przyczepność, a Profi Dry Lube (PDL) totalnie zawiódł w ochronie przed zużyciem.



* - 6 czerwonych gwiazdek = ocena wybitna (100-96 pkt), 5 = bardzo dobra (95-85 pkt), 4 = dobra (84-80 pkt); 3 = zadowalająca (79-70 pkt); 2 = ostatecznie (69-50 pkt); 1 = do niczego (49-0 pkt)

co oferuje polski rynek

Valvoline

White Synthetic Chainlube, poj. 100 ml, cena: 21 zł, importer: Ashland Poland, tel. 22 334 40 50, www.valvoline.pl

Yamalube

Platinum Chain Spray, poj. 75 ml, cena: ok. 13,50 zł, importer: Yamaha Motor Middle Europe, tel. 22 571 40 70, www.yamaha-motor.pl

Polo

Keramik Kettenspray, poj. 400 ml, cena: 31 zł (gdy 1 euro = 3,9 zł), importer: Polo Motorrad Polska, tel. 22 375 74 84, www.polo-moto.pl

Repsol

Moto Chain, poj. 250 ml, cena: 36 zł, importer: Broad Gate, www.repsolpolska-moto.com

Caramba

Ketten-Spray, poj. 300 ml, cena: 34,9 zł (gdy 1 euro = 3,9 zł), importer: Polo Motorrad Polska, tel. 22 375 74 84, www.polo-moto.pl

Bel Ray

Super Clean Chain Lube, poj. 568 ml, cena: 69 zł, importer: Powerbike, tel. 61 65 35 750, www.powerbike.pl

Agip

Chain Grease, poj. 200 ml, cena: ok. 20 zł, importer: BP Techem, tel. 22 48 96 500, www.agip.pl



Honda

Pro PTFE Chain Spray, poj. 400 ml, cena: 55 zł, importer: Honda Poland, infolinia 801 811 711, moto.honda.pl

Castrol

Chain Lube Racing, poj. 400 ml, cena: 40,95 zł; Chain Spray O-R, poj. 400 ml, cena: 38,62 zł, importer: BP Europe SE, tel. 22 582 65 00, www.castrol.com

Liqui Moly

Racing Kettenspray Weiss, poj. 50 ml, cena: 26 zł; Motorrad Kettenspray Grand Prix (różne kolory: pomarańczowy, zielony), poj. 200 ml, cena: 44 zł; Motorrad Kettenspray Enduro, poj. 400 ml, cena: 50 zł, importer: Liqui Moly Polska, tel. 22 331 03 08, www.liqui-moly.pl

S100

Weisses Ketten Spray, poj. 400 ml, cena: 59 zł, importer: Motoglobe, www.motoglobe.pl

Sonax

Trocken Schmier-Spray, poj. 400 ml, cena: 37 zł, importer: Parys, tel. 81 443 12 10, www.parys.pl

W salonach jest tak dużo sprayów, że nie byliśmy w stanie przetestować wszystkich. Na pewno każdy znajdzie coś dla swojej maszyny. Żeby było wiadomo, co, gdzie i za ile moż-

na kupić – przygotowaliśmy dla was krótki przegląd oferty polskiego rynku. Znajdziecie tu produkty niemal wszystkich marek, jakie są oferowane w naszym kraju.

Procycle Motorrad

Weisses Ketten Spray, poj. 750 ml, cena: 42 zł, importer: DDS Moto-akcesoria, tel. 91 48 33 521, www.moto-akcesoria.pl

Panolin

Race Chainlube, poj. 500 ml, cena: 43 zł; Off-Road Chainlube, poj. 500 ml, cena: 38 zł, importer: Aldamar, tel. 32 608 68 43, www.panolin.pl

Fuchs

Silkolene Chain Gel Titanium, poj. 400 ml, cena: 35,28 zł, Silkolene Chain Lube Semi-synthetic, poj. 600 ml, cena: 35,28 zł, importer: Fuchs Oil Corporation, tel. 32 40 12 200, www.fuchs-oil.pl



Ipone

Spray Chain, poj. 250 ml, cena: 28,50 zł, poj. 750 ml, cena: 52,50 zł; Sand Chain, poj. 750 ml, cena: 56,50 zł; Racing Chain (różne kolory: czerwony, niebieski, biały, zielony), poj. 500 ml, cena: 41,50 zł; importer: Olek Motocykle, tel. 33 497 95 50, www.olekmotocykle.pl

Arexs

Pro Bike Chain Care, poj. 75 ml, cena: 9,26 zł, importer: Petronas Lubricants Poland, tel. 698 635 800, www.oleje-petronas.pl

Maxima Racing Oils

Chain Guard, poj. 240 ml, cena: 21,92 zł; poj. 590 ml, cena: 33,78 zł; Chain Wax, poj. 240 ml, cena: 21,92 zł; poj. 590 ml, cena: 33,78 zł, importer: Lucky Star Polska, tel. 42 66 44 900, www.quady.eu

Motorex

Chain Lube Racing, poj. 500 ml, cena: 51 zł; Chain Lube Road Strong, poj. 500 ml, cena: 42 zł; Chain Lube Off-Road Fully Synthetic, poj. 500 ml, cena: 41 zł, importer: JG Sport, tel. 56 654 38 32, www.jgsport.com.pl